



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
POLICIJSKA UPRAVA BRODSKO-POSAVSKA

Broj: 511-11-03-2-5441/4-16. F.G.  
Slavonski Brod, 4. kolovoz 2016. godine

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA, GRAD SLAVONSKI BROD  
2178/01-UPRAVNI ODJEL ZA KOMUNALNI SUSTAV I KOMUNALNO REDARSTVO

Primijeno:	10.08.2016.			
Klasifikacijska oznaka	363-01/1601/291		Ustroj, jed	09
Urudžbeni broj	1016-19		Prii.	Vrij.

GRAD SLAVONSKI BROD  
Upravni odjel za komunalni sustav i  
komunalno redarstvo

**PREDMET:** Idejno rješenje, posebni uvjeti,  
dostavljaju se.-

**VEZA:** Vaš dopis Klasa:363-01/16-01/291, ur. broj:2178/01-09-16-9 od  
26.7.2016. godine

Postupajući prema vašem dopisu broj i datum iz veze, temeljem članka 81 i 82 Zakona o gradnji (NN 153/13), te u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) u postupku izdavanja Građevinske dozvole, izvršili smo uvid u dostavljeni Idejni projekt koji je izrađen po trgovačkom društvu „ORKING“ d.o.o..

Iako je tekstu predočenog idejnog projekta navedeno da je riječ o kružnom raskrižju vanjskog radijusa 8 metara, iz grafičkog prikaza je vidljivo da raskrižje ima vanjski polumjer od 8 metara, te je stoga riječ o raskrižju vanjskog radijusa 16 metara. Uzevši u obzir navedeni podatak riječ je srednje velikom urbanom kružnom raskrižju, kojem je okvirni dnevni promet vozila, koji može propustiti, oko 20000 – 22000 vozila.

Ovakva raskrižja se općenito grade na jače prometno opterećenim raskrižjima u urbanim sredinama i propusna moć raskrižja ove veličine u cijelosti zadovoljava prosječni dnevni promet na ovoj lokaciji. Pri tome je neophodno da projektno-tehnički elementi moraju biti izabrani tako da omogućuju najveće brzine do 40 km/h, što u predloženom idejnom projektu nije slučaj.

U slučaju kretanja vozila ulicom Nikole Zrinskog pogotovo u smjeru zapada, prema ovom idejnom projektu, privoz raskrižju je takav da omogućava daleko veće brzine. Potrebno je izbjegavati rješenja koja omogućavaju velike brzine vožnje kroz kružno raskrižje, neuobičajene putanje vozila ili stvaranje zabune kod vozača, prije svega u smislu prednosti prolaska, što se izbjegava okomitim privozom kružnom raskrižju uz toleranciju +/- 10°.

Drugi element koji ne udovoljava minimalne uvjete je prilaz s k.č. 2815 na kolnik ulice Nikole Zrinskog. Isti se nalazi udaljenosti koja ne zadovoljava uvjete navedene u članku 8. Pravilnika o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14). U tom smislu trebalo bi predvidjeti primjenu uvjeta predviđenih člancima 9. i 10. istog pravilnika. Posljedica sadašnjeg idejnog rješenja je to da s istočne strane raskrižja i nadalje ne postoji prijelaz za pješake, što je uz

intenzitet pješačkog prometa u ulici koja vodi prema Gradskoj bolnici i Gradskoj tržnici loše rješenje.

Treći element koji usložnjava nesmetano odvijanje prometa je raskrižje ulica Ivana Gorana Kovačića i Nikole Zrinskog. Uzevši u obzir činjenicu da je promet ulicom Ivana Gorana Kovačića daleko manjeg intenziteta, potrebno je uzeti u obzir sva moguća tehnička rješenja koja bi omogućila što bolji prometni tok Državnom cestom DC 72 – ulicom Ivana Gorana Kovačića.

Isto tako bi imajući u vidu trend, širinu postojećih prometnica kao i intenzitet biciklističkog prometa na predmetnoj lokaciji, trebalo predvidjeti buduće odvijanje biciklističkog prometa.

S obzirom na činjenicu da zakonska regulativa u Republici Hrvatskog nedovoljno pokriva izgradnju kružnih raskrižja upućujemo vas na korištenje slijedećih izvora:

- *Smjernice za projektiranje i opremanje raskrižja kružnog oblika – rotora iz 2002. godine, Institut prometa i veza, izrađenih za naručitelja: Hrvatske ceste d.o.o.*
- *Tehnička specifikacija za javne ceste TSC 03.341:2011 – Kružna križišča, Republika Slovenija, Ministarstvo za promet, novembar 2011.*
- *CROW (1998), Publicatie 126: Eenheid in rotondes (Uniformity in roundabouts), CROW, Ede, Nizozemska*
- *FHWA (2010) Roundabouts: An Informational Guide - Second Edition, U. S. Department of Transportation. Federal Highway Administration, Washington D.C*
- *FHWA (2010) Mini-Roundabouts U. S. Department of Transportation. Federal Highway Administration, Washington D.C, SAD*

-/-

Osim navedenih posebnih uvjeta navodimo i da prilikom izrade glavnog projekta izvođenje radova projektirati tako da ne dođe do zastoja u odvijanju prometa. U glavnom projektu, predvidjeti slučaj zauzimanja kolnika poradi utovara, istovara i sl. te sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) kao sastavni dio glavnog projekta napraviti prometni projekt privremene prometne signalizacije, te alternativnog smjera kretanja ili naizmjeničnog propuštanja vozila.

U slučaju neophodnog privremenog uklanjanja postojeće prometne signalizacije treba sukladno čl. 11 Zakona o sigurnosti prometa na cestama o tome izvijestiti policiju, te sukladno odredbama istog članka organizirati sigurno odvijanje prometa.

Osim toga projektom treba predvidjeti eventualno potrebno ograđivanje građevinske zone postavljanjem fizičke zaštite (mreža, ograda, itd.), te postavljanje potrebne prometne signalizacije za zabranu kretanja pješaka u zoni u kojoj se zauzima nogostup, kao i alternativne sigurne smjerove kretanja pješaka, te prometnu signalizaciju potrebnu za upućivanje pješaka.

Glavnim projektom je potrebno predvidjeti eventualno potrebne lokacije deponiranja građevinskog materijala tako da se osigura nesmetan prolaz i potrebna preglednost svim sudionicima u prometu.

Privremena prometna signalizacija mora biti sukladna Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05 i 14/11), te mora biti postavljena sukladno odredbama istog pravilnika.

S poštovanjem,

